



www.principality-of-sealand.eu

Kleine Geschichte des Sealand-Generators Bilder und Erläuterungen von 1996 bis 2016





www.principality-of-sealand.eu

So fing es an ...





www.principality-of-sealand.eu

Der <Sealand Generator>: Vril-Kraft für den zivilen Gebrauch

Eine Design-Rückschau auf die bisher ausgegebenen Geräte

Es begann 1996 – 2006 mit gewissen Spulen und einer Art Schaltung:



Zuvor war die Spule noch mit einer Schwachstrom-Energiequelle verbunden (3V-Batterie). Seit 2005 war dies nicht mehr erforderlich. Wirkung auf Verbrennungsmotoren: ca. 20 % Verstärkung auf das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich (bis 4500 U/min)



Hier kann niemand mehr übersehen, welch' Geistes Kind unsere technischen Geräte sind. Der Sealand-Generator als UFO aus dem Jahre 2007. In diesem Jahre durfte die Technik auf das <Elektret> (eine Komposition verschiedener, einfacher Substanzen, die durch ein spezielles Verfahren energetisch aktiviert wird) umgestellt werden. Dadurch wurde der <Sealand-Generator> wesentlich handlicher.



www.principality-of-sealand.eu





www.principality-of-sealand.eu



Sealand-Generator Typ "Die Glocke".
Es wurden nur zwei Prototypen gebaut mit einem Gewicht von je 13 Kilo.
Aus Sicherheitsgründen wurde die Produktion danach eingestellt.

Die Sealand-Generator-Dose:



Am unteren Ende wurde ein Potentiometer angeschlossen, womit die <Leistung> um ca. 20% auf- und abgesteuert werden kann. Die Druckfeder am <oberen> Ende erwies sich als <Ausrichter> für die Übertragung der Feldkräfte auf den Motor.

Wirkungsgrad auf Verbrennungsmotoren:

Bei Anwesenheit des Vril-Stabes (im Fahrgast- oder besser: im Motorraum) sinkt der Verbrauch, steigt das Drehmoment und sinkt die Schleppleistung, derzeit je um ca. 40 %. Tendenz steigend. Diese Phänomene sind mit traditioneller Physik bisher nicht erklärbar, aber in ihrer Wirkung messbar.



Der <Flachmann> [2008], für die therapeutische Anwendung. So konnte man den Sealand-Generator in der Tasche immer bei sich tragen ...



Dasselbe in kleinerer Ausführung. Mit einer Kette kann man den Energie-Spender um den Hals tragen



Die verschiedenen Dosen und der Vril-Stab ...



Das ist die neueste Formgebung: der Sealand-Vril-Stab als Kombination für die biologische und die technische Anwendung. Am Potentiometer ist zusätzlich eine Öse angebracht, damit der Stab leicht im Motorraum befestigt oder am Hals getragen werden kann.



Nun sind wir schon zur Serienproduktion übergegangen ...

Und die Wirkung? Kann man die messen?

Mit herkömmlichen Messinstrumenten nicht. Zwar schlägt der Kompass, an die Mitte des Stabes gehalten, stark aus, während die Enden nicht magnetisch sind. Und das Laser-Thermometer zeigt gelegentlich überraschende Temperatur-Differenzen. – Hier haben wir ein Pulsoximeter an den Sealand-Vrilstab angeschlossen. Sofort zeigt der Kurvengraph immer stärkere Ausschläge. Nach einiger Zeit werden die <Werte> ausgegeben ...



Interessant?

Doch was ist noch einmal ein <Pulsoximeter>?



«Ein Pulsoximeter ist ein ausgeklügeltes medizinisches Messgerät. Damit wird einfach und schnell die Sauerstoffsättigung im Blut bestimmt. Vollkommen schmerzfrei für den Patienten werden die nötigen Werte ermittelt und über eine Anzeige sichtbar gemacht. Ob bei medizinischen Untersuchungen oder gar bei Operationen ist es wichtig, den Pulsschlag und die Sauerstoffsättigung des Körpers zu überwachen. Denn Sauerstoffmangel kann fatale Folgen haben. Sauerstoffsättigung - eine wichtige medizinische Größe. Gerade dort, wo Patienten beatmet werden müssen (Intensiv- und Notfallmedizin), muss der Sauerstoffgehalt des Blutes überwacht werden. Auch für Asthmatiker kann eine regelmäßige Überwachung des Sauerstoffgehaltes im Blut wichtig werden. In jede Notfallausrüstung

gehört ein Pulsoximeter. Die kleinen Geräte liefern zuverlässig alle nötigen Daten. Wichtig: der richtige Sauerstoffgehalt. Um alle Funktionen im Körper aufrecht zu erhalten, benötigen wir einen bestimmten Sauerstoffgehalt im Blut. Unser Blut befördert den Sauerstoff durch unseren ganzen Körper und versorgt so alle Organe mit dem lebenswichtigen Element. Die optimale Sauerstoffsättigung des Blutes beträgt bei einem Menschen zwischen 94 und 98 Prozent. Weicht der Sauerstoffgehalt nach unten ab, ergeben sich teilweise irreparable Schäden im Organismus. Auch im "normalen" Leben kann es vorkommen, dass unser Körper unter Sauerstoffmangel leidet. Die Folgen können Migräne, Abnahme der Konzentrations- und Merkfähigkeit, Ohrensausen, Schwindel, Durchblutungsstörungen im Gehirn und am Herzen, körperlicher Leistungsabfall und Abwehrschwäche sein. Mit einem Pulsoximeter kommen Sie den Ursachen solcher Symptome schnell auf die Spur.

In der Medizin ist die Sauerstoffsättigung eine wichtige Richtgröße bei künstlichen Beatmungen und wird bei Intensiv- und Notfallpatienten routinemässig überwacht. Dies geschieht mit Hilfe des Pulsoximeters, eines Clips am Finger des Patienten.

Der Clip enthält eine Lichtquelle auf der einen Seite, die den Finger durchleuchtet. Auf der anderen Seite misst eine Photoelektrode, welche Anteile des Lichts durch den Finger gedrungen sind und welche verschluckt wurden. Je nachdem, wie gut das Blut mit Sauerstoff gesättigt ist, dringen verschieden grosse Lichtanteile durch den Finger. Daraus errechnet das am Clip angeschlossene Gerät den Sättigungswert und zeigt ihn an.

Die angewandte Technologie ist kompliziert, jedoch besteht sie auf zwei physikalischen Grundsätzen. Erstens: die Lichtabsorption des Hämoglobins ist je nach Sättigungsgrad des Hämoglobins bei unterschiedlichen Wellenlängen veränderlich. Zweitens: Das, durch das Gewebe gesandte Lichtsignal hat auf Grund des unterschiedlichen Volumens des arteriellen Blutes bei jedem Pulsschlag eine pulsierende Komponente. Diese kann vom Mikroprozessor von der nicht pulsierenden Komponente unterschieden werden, welche von der Lichtabsorption der Venen, Kapillaren und dem Gewebe stammt.

Die Funktion eines Pulsoximeters hängt von verschiedenen Variablen, wie dem Umgebungslicht, Zittern, abnormalem Hämoglobin, Pulsfrequenz und -rhythmus, Verengung der Blutgefäße und der Herzfunktion ab.

Der Mikroprozessor berechnet aus der absorbierten Lichtmenge bei jeder Lichtfrequenz das Verhältnis zwischen den Beiden. Der Oximeterspeicher enthält eine Reihe von Sättigungswerten von Testuntersuchungen, bei denen freiwilligen Testpersonen eine stark hypoxische Gasmischung zur Atmung verabreicht wurde. Der Mikroprozessor vergleicht das Absorbierungsverhältnis bei beiden Lichtwellenlängen mit diesen gespeicherten Werten und gibt dann die Sauerstoffsättigung digital als Prozentsatz und in Form von akustisch variierenden Tonhöhen wieder. Da es nicht ethisch ist, menschliche Versuchspersonen unter 70% zu entsättigen, ist es selbstverständlich, dass durch Pulsoximetrie erzielte Sauerstoffsättigungswerte unter 70% unzuverlässig sind.

Die Reflexions-Pulsoximetrie benutzt reflektiertes anstelle übertragenem Licht auf einen einseitigen Monitor. Es kann deshalb mehr annähernd anatomisch benutzt werden, z.B. Stirn, Darm und ist schwer zu befestigen. Außer dass ein bestimmtes Reflexionsspektrum benutzt wird, ist es das selbe Prinzip wie bei der Übertragungsoximetrie.» (<http://www.2p-oximeter.com/germany/Pulse-Oximetry.asp>)



Tja. Ob das nun auch für <Ungläubige> der Beweis für die Wirksamkeit des Sealand-Vrilstabes ist?

Am besten: Selber testen!

So sieht ein Test- und Nutzungsvertrag aus:



Principality of Sealand

DER MINISTER FÜR KULTUR UND INFORMATION

Bernie Ecclestone
c/o Alpha Prema UK Ltd.
6 Princes Gate
London SW7 1Q1
UK

17. August 2012

Sehr geehrter Herr Ecclestone,

wie wir den Medien entnehmen konnten, ist es für Red Bull-Racing im Juli vor dem Start zum Großen Preis von Deutschland zu Problemen gekommen, die in einer angedrohten Disqualifikation aus technischen Gründen gipfelten. Dies wurde später zwar zurückgenommen, aber Red Bull soll nun ständig beobachtet werden.

Da wir seit längerem mit einigen Rennställen in Kontakt waren und noch sind, möchten wir Sie auf Folgendes aufmerksam machen:

Wie Sie auf unserer Homepage unter http://principality-of-sealand.eu/vril_vril_e.html sehen können, haben wir seit anderthalb Jahrzehnten die Vril-Technologie in Form des Sealand-Generators für die zivile Nutzung weiterentwickelt. Es zeigt sich, dass bei Nutzung für Explosionsmotoren (Verbrennungsmaschinen) ohne jegliche mechanische Veränderungen und allgemein nicht nachweisbar eine deutliche Erhöhung der Newtonmeter und andere Verbesserungen sich abzeichnen. Besonders im Bereich des Rennsports, unter anderem der Formel 1, sind so entscheidende Verbesserungen möglich. Wer diese Technik beherrscht und nutzen kann, bestimmt vor Saisonbeginn schon die Sieger und in der Formel 1 den Weltmeister. Wir haben unter anderem mit Ferrari vor längerem einen Vertrag geschlossen, der damals von Ross Brawn unterschrieben wurde. Ferner ist unter anderen die Firma Red Bull eingehend über diese Technologie informiert worden.

Um eine Chancengleichheit für die übrigen Teams zu schaffen, bitten wir um ein persönliches Gespräch mit Ihnen, damit Sie sich selbst von der Wirksamkeit der kosmischen Energie überzeugen können. Diese Technik ist in den 20er, 30er und 40er Jahren von deutschen Ingenieuren und Wissenschaftlern soweit entwickelt worden, dass sie allen Regierungen in der Welt durch die Existenz von Flugscheiben in der Realität bekannt ist.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns in einem persönlichen Gespräch die Gelegenheit geben, die Sache mit Ihnen zu diskutieren. Wir hoffen, dass sich die Gelegenheit dazu ergibt. Sollten wir bis Ende August nichts von Ihnen hören, nehmen wir an, dass Sie an einer Aufklärung nicht weiter interessiert sind.

Mit den besten Grüßen

(Urs Thoenen)

Joweid Zentrum 1 · CH-8630 Rüti ZH · Tel: +41-55-240 71 05 · Fax: +41-55-240 71 06
Email: thoenen@principality-of-sealand.ch · www.principality-of-sealand.eu



29th August 2012

Urs Thoenen
Minister for Cultural Affairs and Information Principality of Sealand
Joweid Zentrum 1
CH-8630 Rüti ZH
Switzerland

VIA EMAIL: - thoenen@principality-of-sealand.ch

Dear Mr Thoenen

Thank you for your letter of 17th August 2012.

I would appreciate that you have tried the correct route to contact the various teams as they would benefit from your proposal. I would be interested in their response.

Best wishes

Bernie Ecclestone



Der Sealand-Generator VRIL-Technologie

Kosmisches Kraftfeld
(TÜV-Rheinland, 1996)

www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_07_vrilbroschuere_de.pdf



Länge: 21 cm, Gewicht: 390 Gramm



Bernie Ecclestone

2013: Chancengleichheit
in der



Es ist Mr Bernie Ecclestone zu verdanken, dass die offizielle Anwendung der VRIL-Technologie in der Formel 1 freigegeben wurde, während die Politik weltweit sich seit Jahren weigert, diese kostenlose Energie-Technologie zum Wohle der gesamten Menschheit anzuwenden.



Principality of Sealand

DER MINISTER FÜR KULTUR UND INFORMATION

Sehr geehrter Herr Ecclestone,

Wir nehmen Bezug auf unser Schreiben vom August 17, 2012, und Ihre Antwort vom August 29, 2012.

Ihrem Wunsch um Information entsprechend erlauben wir uns, zwei Schreiben zwischen uns und dem Racing Team Sauber aus dem Jahre 2009 zukommen zu lassen.

Damit keines der aktuellen Racing Teams, die uns möglicherweise nicht vollständig bekannt sind, benachteiligt wird, schlagen wir vor, dass Sie über Ihr Management die Teams dahingehend informieren, dass wir ihnen die Gelegenheit offerieren, den Sealand-Generator (Vril-Technologie) mit uns zusammen zu testen. Wir erhoffen uns Antworten der Teams bezüglich einer eventuellen Zusammenarbeit in Richtung Ausstieg aus der Explosionsenergiegewinnung zu einer durch Implosion (Nutzbarmachung der kosmischen Energie) bis Mitte Februar 2013.

Sollten Sie und die Teams kein Interesse signalisieren, planen wir, im Business-Center am Nürburgring eine öffentliche Informations- und Demonstrations-Veranstaltung über den Sealand-Generator (Vril-Technologie) durchzuführen.

Hochachtungsvoll

Urs Thoenen
Minister für Kultur und Information

10. Januar 2013

Anhänge:
Originalbrief an Peter Sauber AG
Antwort der Peter Sauber AG

Joweid Zentrum 1 · CH-8630 Rütli ZH · Tel: +41-55-240 71 05 · Mobile: +41-79-433 92 73 · Fax: +41-55-240 71 06
Email: thoenen@principality-of-sealand.ch · www.primality-of-sealand.eu



15th January 2013

Urs Thoenen
Principality of Sealand
Joweid Zentrum 1
CH-8630 Rütli ZH
Switzerland

VIA EMAIL: - thoenen@principality-of-sealand.ch

Dear Mr Thoenen

Concerning your letter of 10th January 2013, I suggest that the most effective procedure would be to contact the Formula One Teams directly. I enclose a list of the persons at each team together with their email addresses as below for your information.

Red Bull Racing	Jonathan Wheatley	Jonathan.Wheatley@redbullracing.com
Ferrari	Massimo Rivola	MRivola@Ferrari.it
McLaren	David Redding	David.Redding@McLaren.com
Lotus	Alan Permane	Alan.Permane@LotusF1team.com
Mercedes	Ron Meadows	RMeadows@Mercedes-GP.com
Sauber	Beat Zehnder	Beat.Zehnder@Sauber-motorsport.com
Force India	Andy Stevenson	Andy.Stevenson@ForceIndiaF1.com
Williams	Dickie Stanford	Dickie.Stanford@WilliamsF1.com
Toro Rosso	Gianfranco Fantuzzi	Gianfranco.Fantuzzi@ToroRosso.com
Caterham	Graham Watson	Graham.Watson@CaterhamF1.com
Marussia	Dave O'Neill	Dave.Oneill@marussiaF1team.com

Best wishes

Formula One Management Limited is a wholly owned subsidiary of Formula One World Championship Limited and acts as its agent and business manager.

This email is confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, please notify us immediately; you should not copy it or use it for any purpose, nor disclose its contents to any other person.

NUMBER SIX PRINCES GATE KNIGHTSBRIDGE LONDON SW7 1QJ TELEPHONE: 020 7584 6668 FACSIMILE: 020 7589 0311 REGISTERED IN ENGLAND No 01545332 REGISTERED ADDRESS AS ABOVE



Wie komme ich zu einem SEALAND-Generator (VRIL-Technologie)?

www.primality-of-sealand.eu/pdf/Raumkraft_print.pdf

Hier finden Sie Schriften von Karl Schappeler (1928):

“Raumbherrschend ist die Energie – raumbesitzend ist die Materie.”

“Keine noch so nationale Organisation kann die Natur unseres Bodens, unserer Umwelt, die uns augenblicklich feindlich gesinnt ist, mit den derzeit vorhandenen Mitteln ändern.”

Von der Reichsarbeitsgemeinschaft *Neues Deutschland: Weltodynamismus* (1929)
Vril – Die Kosmische Urkraft (1930)

Die SEALAND-Generatoren sind keine Handelsware. Um möglichst vielen Interessenten den Zugang zu ermöglichen, bieten wir gegen eine Kautions von 1'000 € für ein Jahr die kostenlose Nutzung eines Sealand-Generators (VRIL-Technologie) an.

Falls gewünscht, bleibt auch die Aufnahme in den Sealand Business Club jedem Menschen zugänglich. Die Mitgliedschaft für fünf Jahre kostet 600 €.

Kontaktadressen:

- Email: info@principality-of-sealand.ch
info@principality-of-sealand.eu
- Post: Sealand Trade Corporation (Schweiz) AG
Joweid Zentrum 1,
8630 Rütli ZH, Schweiz

Tel: +41 55 240 71 05
Fax: +41 55 340 71 06
Mobile: +41 79 433 92 73



Erfahrungen und Leistungen mit dem SEALAND-Generator

Mit einem SEALAND-Generator kann sich im Fahrzeug das gesamte Fahrverhalten verändern:

- Beim Starten kann sich der Motorklang verändern: der Motor läuft besser rund.
- Die erhöhte Beschleunigung weist auf ein deutlich höheres Drehmoment, das auf Leistungsprüfständen wiederholt gemessen wurde.
- Der Verbrauch kann sich bisher bis zu 40% verringern; ein zu sportliches Fahren vermindert die Ersparnis.
- Der geringere Verbrauch beruht auf einer verbesserten Verbrennung, wie sich in den Abgas-Analysen zeigt.
- Bei ruhigerer Fahrt kann man eine rätselhafte Sogwirkung nach vorn bemerken, die sich auf dem Prüfstand als Abnahme der Schleppleistung, also des fahrzeugeigenen Rollwiderstandes zeigt.
- Es lässt sich oft auch eine Verbesserung der Bremswirkung feststellen. Auch die Federung wirkt weicher, das Abrollgeräusch der Reifen wird leiser.

Bei einer Gas-Heizung konnte der Verbrauch um bis zu 30% gesenkt werden.



Wie komme ich zu einem SEALAND-Generator?

SEALAND-Generatoren sind nicht käuflich; sie stehen nur Mitgliedern des SEALAND BUSINESS CLUB (SBC) zur Verfügung.

Die SEALAND-Generatoren sind keine Handelsware. Um möglichst vielen Interessenten den Zugang zu ermöglichen, bieten wir gegen eine Kautions von 1.000 € für ein Jahr die kostenlose Nutzung eines Sealand-Generators (VRIL-Technologie) an. Falls gewünscht, bleibt auch die Aufnahme in den Sealand Business Club jedem Menschen zugänglich. Die Mitgliedschaft für fünf Jahre kostet 600 €.

Die Geräte werden immer durch einen SBC-Beauftragten persönlich übergeben.

Kontaktadressen:

- Email: info@principality-of-sealand.ch
- Post: Sealand Trade Corporation (Schweiz) AG
Joweid-Zentrum 1,
CH-8630 Rüti ZH, Schweiz
Tel +41 55 240 71 05
Fax: +41 55 340 71 06
- Über die SEALAND-Vertretung:



Kosmisches Kraftfeld
(TÜV-Rheinland, 1996)

www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_07_vrilbroschuere_de.pdf

Seite 9

DER SEALAND-GENERATOR



... aus der Explosion zur Implosion

(Kraftfahrt-Bundesamt, 1997)

www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_07_vrilbroschuere_de.pdf

Seite 10-11

SEALAND TRADE CORPORATION, UST-ID164906133
staatseigenes Unternehmen der
PRINCIPALITY OF SEALAND

www.principality-of-sealand.eu/vril/vril_d.html



Herkunft und Zukunft der Vril-Technologie

Als Nicola Tesla, Viktor Schauberg, Karl Schappeller und andere einen weltweiten Aufbruch in der Energieerzeugung auslösten, arbeiteten Wissenschaftler und Ingenieure in Deutschland offiziell an der Erforschung und Nutzung der VRIL-Energie, die u.a. in den Bau deutscher Flugscheiben mündeten.

Insbesondere Admiral Canaris und Generaloberst Udet hatten die Tragweite der VRIL-Technologie erkannt und über das Kriegsende hinaus deren Bestand gesichert.

Diese und andere Unterlagen kamen nach Kriegsende über die DDR treuhänderisch an Johannes W. F. Seiger¹⁾, der die Weiterentwicklung in Form des SEALAND-Generators zur zivilen Nutzung aufnahm. Die bisherigen Ergebnisse werden hiermit schrittweise der Öffentlichkeit übergeben. Die weiteren Pläne betreffen:

- Verbesserung des Wirkungsgrades beim weltweiten Fuhrpark mit Kolbenmotoren
- Ausweitung auf Elektromotoren, Generatoren und Akkus
- Ausweitung auf Gasturbinen (Luftfahrt)
- Ausweitung auf die Seeschifffahrt
- VRIL-Direktantriebe

¹⁾ Prime Minister der PRINCIPALITY OF SEALAND



Wie funktioniert ein SEALAND-Generator

Mit traditioneller Physik sind die Wirkungen eines SEALAND-Generators nicht erklärbar. Akzeptiert man den Begriff der Raumenergie oder eben der VRIL-Energie, ist folgender Prozess denkbar: Die Raumenergien treten über die Energiefelder des Menschen und des SEALAND-Generators in Resonanzen, durch die die Raumenergien z.B. in eine für den Motor nutzbare Energie transformiert und übertragen werden. Da die Raumenergien inhomogen sein dürften, lässt sich ein Wirkungsgrad des SEALAND-Generators nicht exakt angeben. Dennoch zeigt die Erfahrung in der Regel eine reproduzierbare Leistungssteigerung, die folgenden Kriterien entspricht:

- Die externe Energie kann mit dem Antriebsaggregat sofort oder etwas später in Resonanz treten.
- Die Leistungssteigerung kann sich in vielen Fahrbereichen zeigen.
- Im Innenraum des Fahrzeugs oder auch in der Wohnung kann sich ein angenehmes Bio-Klima bilden.

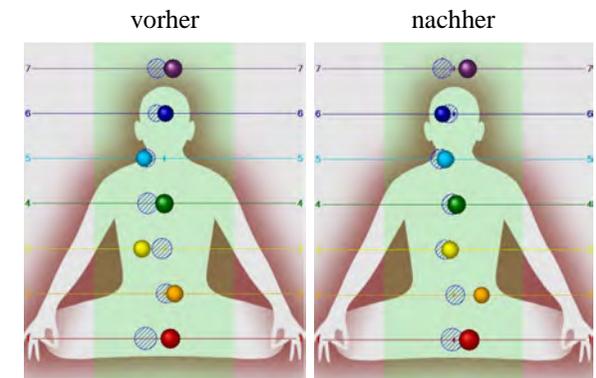
Vieles ist noch zu erforschen, zu entwickeln und zu testen.



Stärkung des Immunsystems, Verbesserung der Befindlichkeit

Wer VRIL-Energie als Lebenskraft versteht, dem ist plausibel, dass lebendige Organismen mit VRIL vielfältig in Wechselwirkung treten können, meist bei längerem Aufenthalt in Nähe des SEALAND-Generators, u.a.:

- Ein langjährig Demenz-Kranker ging ans Telefon und rief seine Familie an.
- Wegen des Raucherzehs drohte mittelfristig die Beinamputation. Doch die Lebenskräfte kehrten zurück und das Bein konnte gerettet werden.
- Zwei gesunde Personen nahmen jeder einen SEALAND-Generator für nur 20 Minuten auf den Schoß. Die positiven Ergebnisse belegen Kirlian-Aufnahmen.



“Die Chakren zeigten nachher eine größere Intensität und haben sich mehr mittig positioniert, was eine höhere Ausgeglichenheit anzeigt.”

Die Untersuchungen insgesamt: www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_12_kirlian_mess_vril_generator.pdf



Neue Modelle 2014: Noch höhere Energiedichte



REGIERUNGSKOMMISSION VRILIA

Das Maß aller Dinge ist der Kosmos

Nach Prof. Dr. Ing. Leuschner als langjähriger Minister für Wissenschaft und Technik der Principality of Sealand ist ein intaktes Immunsystem Voraussetzung für die Abwehr von Virus-Infektionen (unter anderem auch Ebola).

Das Konzept der Energiedichte im Sealand-Generator (Vril-Technologie)

Der Sealand-Generator (Vril-Technologie) enthält weder Magnete noch Kraftzellen noch andere bewegliche mechanische Teile. Er klinkt sich in das kosmische Energiefeld ein und kanalisiert diese Energie zur positiven Nutzung.

Ausgangspunkt für die Entwicklung des Sealand-Generators war die Aufgabe, ein kleines Gerät zur Stärkung des Immunsystems biologischer Wesen zu entwickeln. Über Jahre wurden die Forschungen, die in der DDR im Geheimen durchgeführt worden waren, durch entscheidende Impulse aus den Dokumenten zur Technik der Flugscheiben (Vril-Technologie), die Herrn Johannes W. F. Seiger übergeben wurden, weiterentwickelt. Da die positive Beeinflussung des Immunsystems ja nicht sofort erkennbar ist, hat sich das Testen im Kraftfahrzeug angeboten, da dort die Wirkung sofort erkennbar ist. Durch die Vril-Energie wird in Explosionsmotoren nachweislich (TÜV-Bericht liegt vor) eine markant bessere Verbrennung des jeweiligen Kraftstoffs erreicht, was zu einer deutlichen Verminderung des CO₂-Ausstoßes führt.

Die Energiedichte entscheidet über die Stärke des Einflusses auf biologische Wesen. Eine höhere Energiedichte bringt also einen erweiterten Einflussbereich. Unser Ziel ist es, in relativ kleinen Geräten höhere Energiedichten zu erreichen.

Durch die Anwendung im biologischen Bereich mit höheren Energiedichten wird das Immunsystem des Menschen durch die kontinuierliche Zuführung der kosmischen Vril-Energie optimal eingestellt. Der damalige Minister für Wissenschaft und Technik der Principality of Sealand, Prof. Dr. Ing. Leuschner, hat den Satz geprägt, dass der Mensch selbst die beste Apotheke in sich trägt, unter der Voraussetzung, dass das Immunsystem intakt ist.

Im Herbst 2014 – Regierungskommission VRILIA
gez. Johannes W. F. Seiger

 [Diesen Bericht als pdf herunterladen](#)

 [Kurze Information zum Sealand-Generator auf einem Flyer \(Faltblatt\)](#)

 [Hinweise zur Nutzung des Sealand-Generators](#)

 [Antrag auf private Nutzung des Sealand-Generators als Mitglied im Sealand Business-Club](#)

- Auf Grund der Aktualität der Sealand-Generatoren haben wir die Mitgliedszahl im deutschsprachigen Raum von 1'000 auf 2'000 erhöht. Den Test-Jahresvertrag gibt es nicht mehr, der Beitritt zum Sealand Business Club wird dadurch erweitert, dass das Mitglied nach fünf Jahren den Antrag stellen kann, den Generator für €100 als Eigentum zu erwerben.
-  [Antrag 2014](#)
-  [Das Konzept der Energiedichte im Sealand-Generator \(Vril-Technologie\)](#)

Modelle 2014





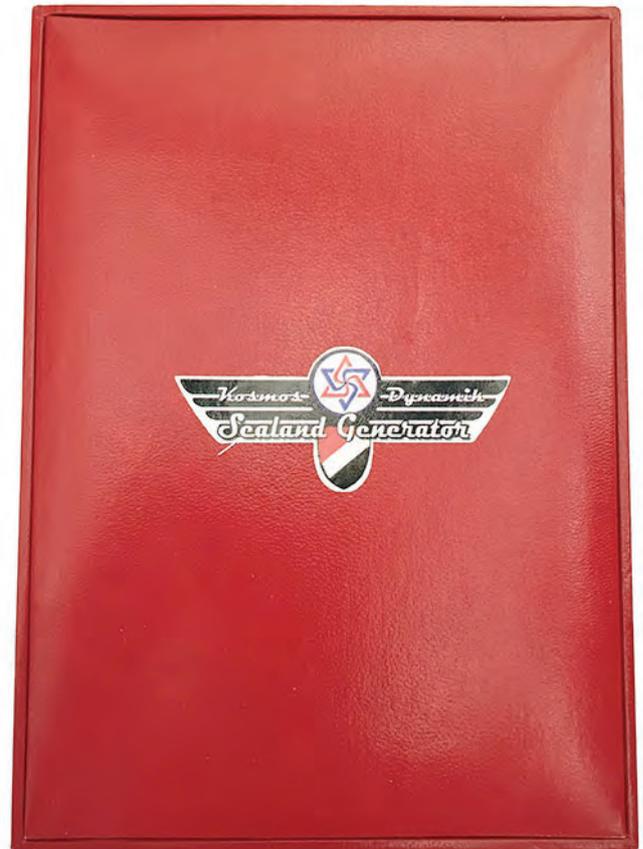
**Der Sealand-Generator der neuesten Bauart (VRIL-Technologie):
VRIL-Stab in Zigarrenform im entsprechenden Etui mit Sicherheitssiegel**

Bisher nicht veröffentlichte Leistungen im mechanischen (Motoren und Verbrennungsanlagen jeglicher Art, zB in der Formel 1) sowie im medizinischen Bereich (Heilung von Krebs) können über den Sealand-Generator jedermann zugänglich gemacht werden.

Weitere Informationen unter
www.principality-of-sealand.eu/vril/vril_d.html



Die neuen Sealand-Generatoren (Vril-Technologie)



Die neuen Sealand-Generatoren können durch den Nutzer sofort und immerzu auch während der Fahrt eingestellt werden.

Der Vorteil besteht darin, dass der Nutzer selbst in Eigenverantwortung herausfinden kann, wie sich die Energiedichte, also die Motorleistung (Newtonmeter), und der Treibstoffverbrauch beeinflussen lassen.

Die Technik entspricht weitestgehend dem Prinzip der deutschen Flugscheiben.



www.principality-of-sealand.eu

Modelle 2016



Diese kleinformatischen Generatoren sind in Bezug auf die Leistung (Energiedichte) gegenüber den bisher produzierten größeren Generatoren deutlich verbessert worden und können auch käuflich erworben werden (siehe die beiden Verträge unten).



Sealand Trade Corporation International

Staatseigene Firma der PRINCIPALITY OF SEALAND, vertreten durch Johannes W. F. Seiger
State-owned Company of the PRINCIPALITY OF SEALAND, represented by Johannes W. F. Seiger

Vertrag zum einjährigen Test eines SEALAND-Generators (Vril-Technologie)

Herr Frau
geboren am
Ort/Straße
Email Telefon/Handy

erhält hiermit den SEALAND-Generator, Code-Nr.
zum einjährigen Test gegen eine Nutzungsgebühr von 300 €.

Nach Ablauf von einem Jahr hat der Nutzer die Möglichkeit, den Vertrag für maximal drei Jahre gegen eine jährliche Nutzungsgebühr von 300 € zu verlängern. Alternativ kann der Nutzer nach Ablauf des ersten Jahres den Generator für 1'000 € als Eigentum erwerben.

Der Schwerpunkt der Vril-Technologie (Sealand-Generator) liegt – neben den Vorteilen in Fahrzeugen – vor allem im Gesundheitsbereich durch die Stärkung des Immunsystems. Positive Erfahrungsberichte aus den letzten 15 Jahren liegen vor.

Testberichte, Erfahrungswerte und weitere Informationen finden Sie hier:
www.principality-of-sealand.eu/pdf/vrilkraft_sealandgenerator.pdf
www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_12_kirlian_mess_vril_generator.pdf

Die Vril-Technologie wurde in den 1930/40er Jahren von der Vril-Gesellschaft fortwährend weiterentwickelt, was letztlich in den deutschen Flugscheiben (UFOs) Realität wurde.

Der Tester handelt in der Nutzung des Sealand-Generators (Vril-Technologie) eigenverantwortlich und wird gebeten, die untenstehenden Fragen zu beantworten.

Jede Produkthaftung seitens der STCI ist ausgeschlossen, da es die Vril-Technologie offiziell gar nicht gibt.

- Wenn Sie nach Ablauf von einem Monat mit der Leistung des Sealand-Generators zufrieden sind, können Sie durch eine Zahlung von weiteren 700 € innerhalb von zehn Tagen – also innerhalb von 40 Tagen nach Erhalt des Generators – diesen als Eigentum erwerben.

Ort Datum

Für die STCI: Nutzer:



SEALAND TRADE CORPORATION INTERNATIONAL

Staatseigene Firma der PRINCIPALITY OF SEALAND, vertreten durch Johannes W. F. Seiger
State-owned Company of the PRINCIPALITY OF SEALAND, represented by Johannes W. F. Seiger

Eigentumsübertragung eines SEALAND-Generators (VRIL-Technologie)

Herr Frau

geboren am

wohnhaft in

.....

erhält hiermit den SEALAND-Generator mit der Code-Nr.

als Eigentum gegen eine Bezahlung von €.

Damit übernimmt der Eigentümer die volle Verantwortung über die Verwendung der Möglichkeiten der Vril-Technologie und alle anderen Vorteile, welche die Energie bietet.

Der Schwerpunkt der Vril-Technologie (Sealand-Generator) liegt vor allem im Gesundheitsbereich durch die Stärkung des Immunsystems.

Positive Erfahrungsberichte aus den letzten 15 Jahren liegen vor.

Testberichte, Erfahrungswerte und weitere Informationen finden Sie hier:

www.principality-of-sealand.eu/pdf/vrilkraft_sealandgenerator.pdf

www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_12_kirlian_mess_vril_generator.pdf

Die Vril-Technologie wurde in den 1930/40er Jahren von der Vril-Gesellschaft fortwährend weiterentwickelt, was letztendlich in der deutschen Flugscheiben (UFOs) Realität wurde.

Der Eigentümer handelt in der Nutzung des Sealand-Generators (Vril-Technologie) eigenverantwortlich.

Da seitens der Wissenschaft und der Politik die Vril-Technologie offiziell nicht existiert, ist der Rechtsweg ausgeschlossen. Nicht ausgeschlossen wären vorsätzliche Betrugsabsichten und Täuschungen gleich welcher Art seitens der Sealand Trade Corporation als Lieferant.

Der Gerichtsstand ist der Internationale Gerichtshof für Menschenrechte in Straßburg.

Ort: Datum:

Für den STCI:

Der Eigentümer:



Sealand Trade Corporation International

State-owned Company of the PRINCIPALITY OF SEALAND, represented by Johannes W. F. Seiger

Contract for a One-Year Test of a SEALAND Generator (Vril Technology)

Mr Ms

Born

Place/Street

Email Telephone/Mobile

receives herewith the SEALAND Generator with Code-No.
 for a one-year test by paying a user fee of 300 €.

After one year the user may extend this contract up to a maximum of three years by paying a further fee of 300 € per year. Alternatively after the first year the user may buy the Generator outright for 1'000 € as his property.

The main focus of the Vril technology (Sealand Generator) lies – next to the advantages in vehicles – above all in the health area by its strengthening of the immune system. Positive field reports spanning the last 15 years are on hand.

Test reports, experiences and further information may be found here:
www.principality-of-sealand.eu/pdf/vrilkraft_sealandgenerator.pdf
www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_12_kirlian_mess_vril_generator.pdf

The Vril technology had been continuously further developed in the 30s and 40s by the Vril Society, which finally led to the German flying disks.

The Vril technology had been continuously further developed in the 30s and 40s by the Vril Society, which finally led to the German flying disks.

Any product liability by the STCI is excluded since officially the Vril technology does not exist.

- If after one month you are satisfied by the performance of the Sealand Generator you may purchase the Generator by paying a further 700 € within ten days – i.e. within 40 days after you received the Sealand Generator – as your property.

Place Date

For the STCI: User:



SEALAND TRADE CORPORATION INTERNATIONAL

State-owned Company of the PRINCIPALITY OF SEALAND, represented by Johannes W. F. Seiger

Transfer of Ownership of a SEALAND Generator (VRIL Technology)

Mr Ms

Born

Full address

receives herewith the SEALAND Generator with the Code-No.

in exchange for a payment of € as property.

With this the owner accepts full responsibility of the application of the possibilities offered by the Vril Technology and all other advantages the energy possesses.

The main focus of the Vril technology (Sealand Generator) lies – next to the advantages in vehicles – above all in the health area by its strengthening of the immune system. Positive field reports spanning the last 15 years are on hand.

Test reports, experiences and further information may be found here:

www.principality-of-sealand.eu/pdf/vrilkraft_sealandgenerator.pdf

www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_12_kirlian_mess_vril_generator.pdf

The Vril technology had been continuously further developed in the 30s and 40s by the Vril Society, which finally led to the German flying disks.

Since neither science nor politics officially accept the existence of the Vril Technology, any legal recourse is excluded. Not excluded would be deliberate intent to defraud and deception of any kind by the Sealand Trade Corporation as provider.

Legal venue is the European Court of Human Rights at Strasbourg.

Place: Date:

For the STCI:

The Owner: